

Aan : College van B&W te Hengelo  
Per e-mail : raadsgriffie@hengelo.nl  
Datum : 16-5-2026  
Betreft : Woede en onrust bewoners over invoering betaald parkeren rondom Hart van Zuid

De PVV-fractie heeft kennisgenomen van de grote zorgen, onrust en zelfs woede onder bewoners van onder andere de Albrechtsweg, Adamsweg, Berfloweg en Esastraat over de voorgenomen invoering van betaald parkeren in Berflo Es-Noord.

Bewoners geven aan nu al ernstige parkeerdruk te ervaren en vrezen dat het tekort aan parkeerplaatsen in Hart van Zuid wordt afgewenteld op omliggende woonwijken. Daarnaast bestaan er zorgen over de communicatie, participatie en de gevolgen voor bewoners, bezoekers en ondernemers aan huis.

Naar aanleiding hiervan stelt de PVV-fractie de volgende vragen:

1. Op basis van welke concrete parkeerdrukmetingen, onderzoeken en prognoses heeft het college besloten betaald parkeren in Berflo Es-Noord in te voeren, en kan het college deze gegevens openbaar maken?
2. Klopt het dat in Hart van Zuid bewust minder parkeerplaatsen worden gerealiseerd dan bij reguliere woningbouwontwikkelingen gebruikelijk is? Zo ja, waarom acht het college het verantwoord om de verwachte parkeerdruk hierdoor deels op omliggende woonwijken af te laten komen?
3. Is het college bekend met het feit dat de bewoners nu al moeite hebben om in de avonduren een parkeerplaats in hun eigen straat of wijk te vinden, en welke garanties kan het college geven dat vergunninghouders straks daadwerkelijk voldoende parkeermogelijkheden behouden?
4. Waarom kiest het college ervoor bewoners parkeerkosten op te leggen terwijl geen gegarandeerde parkeerplaats beschikbaar wordt gesteld?
5. Hoe beoordeelt het college de communicatie richting bewoners, mede gezien het feit dat uitnodigingen bewoners niet bereiken, brieven met onjuiste postcodes zijn verzonden en onduidelijkheid bestaat over de definitieve grenzen van het vergunningengebied?
6. Kan het college concreet aangeven welke inspraakmomenten hebben plaatsgevonden sinds 2021, hoeveel bewoners hieraan hebben deelgenomen en welke input van bewoners daadwerkelijk is verwerkt in het beleid?
7. Heeft het college onderzoek gedaan naar de gevolgen van betaald parkeren voor sociale contacten, mantelzorg, bezoek aan bewoners en ondernemers aan huis binnen het betreffende gebied? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten?
8. Is het college bereid de invoering van betaald parkeren uit te stellen totdat:
  - bewoners volledig en correct zijn geïnformeerd;
  - duidelijkheid bestaat over de definitieve gebiedsgrenzen;
  - aanvullend onafhankelijk onderzoek naar parkeerdruk en leefbaarheid heeft plaatsgevonden?

9. Welke alternatieven heeft het college onderzocht om parkeerdruk vanuit Hart van Zuid op te vangen zonder bestaande woonwijken financieel te belasten, zoals extra parkeercapaciteit, bewonersprioriteit of andere parkeermaatregelen?

10. Deelt het college de mening dat bestaande bewoners van de Berflo Es niet de dupe mogen worden van eerdere beleidskeuzes rondom de parkeeropzet van Hart van Zuid?

Met vriendelijke groet,

Jorrit Griesen  
Fractievertegenwoordiger PVV Hengelo